

## ***La logistique urbaine : Quelles dynamiques d'évolution ? Pourquoi et comment s'y inscrire ?***

(Mercredi 7 avril 2010, 8h00 – 10h15, CCI de Rennes)

### ***Accueil :***

**Guy CANU - Président de la CCI de Rennes**

### ***Introduction :***

**Christian Le RENARD - Président de Novincie**

**Jean-François CROLA - Pipame**

### ***La situation :***

Un système complexe aux composantes multiples et interdépendantes : habitat, activités économiques, gestion urbaine, transports... ; le rôle moteur du commerce dans la ville ; le partage de la voirie en question ; un manque chronique d'aires de livraison privées en centre ville ; le détournement des aires de livraison par les voitures ; les conflits entre déplacement de personnes et horaires de livraisons ; les interdictions et limitations réglementaires qui encadrent les transports dans la ville ; le coût exorbitant du dernier kilomètre ; les conséquences de la localisation en périphérie des plateformes d'éclatement ; les obstacles psychologiques, culturels et techniques au changement...

**Jean THEVENON - Chargé de projets Déplacements Durable, Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques (CERTU)**

### ***Les nouvelles donnes :***

Et si le commerce indépendant se raréfiait au profit d'enseignes franchisées ? Et si les grandes enseignes réinvestissaient massivement les centres villes avec des petites surfaces ? Et si les commerces de proximité se multipliaient ? Et si les pratiques d'achat en ligne transformaient l'organisation des déplacements ? Et si la livraison à domicile accentuait la congestion ? Et si les constructeurs proposaient une offre de véhicules propres accessibles et bon marché ? Et si étaient coordonnés les transports de fret et de personnes ? Et si la distribution vers le destinataire final était systématiquement assurée par des véhicules propres ? Et si l'externalisation du transport était favorisée ?

**Gilles PACHE - Directeur adjoint du Centre de Recherche sur le Transport et la Logistique, Université de la Méditerranée (Aix Marseille II)**

### ***Les futurs possibles :***

L'amélioration voire le perfectionnement de la logistique urbaine actuelle a-t-elle un sens ? Si oui, à quelles conditions ? L'introduction de véhicules propres est-elle une réponse suffisante pour inscrire la logistique urbaine dans les attentes environnementales et sociétales ? Les professionnels du transport et de la logistique sont-ils prêts à investir dans de nouveaux modèles d'organisation logistique ? Les collectivités locales ont-elles intérêt à ériger la logistique urbaine en une activité de services structurante à forte valeur ajoutée et créatrice d'emplois ? Une logistique urbaine innovante doit-elle aussi intégrer des innovations en matière d'immobilier logistique ?

**Bernard GERARDIN - Cabinet Gérardin Conseil**

### ***Conclusion :***

**René LE GRAND - Président de la FNTR Bretagne**

*Tournez S.V.P.*

## *Séminaire technique* *Les leviers d'évolution de la logistique urbaine*

(Mercredi 7 avril 2010, 10h30 – 13h00, CCI de Rennes)

### *Introduction :*

**Serge RAMBAULT - Président l'Ecole de Logistique de Redon**

### *Développer les mutualisations :*

Utiliser un même véhicule pour des clients différents pour augmenter les coefficients de remplissage ; faire distribuer les produits de différents expéditeurs par un même opérateur ; intégrer la logistique des retours ; créer des plateformes d'information de type centrale de réservation pour partager des capacités de transport ; avoir une gestion mutualisée basée sur un système de réservation dynamique des aires de livraison ; coordonner les transports de fret et de personnes en favorisant le développement des transports publics, du covoiturage...

**Gilles PACHE - Directeur adjoint du Centre de Recherche sur le Transport et la Logistique, Université de la Méditerranée (Aix Marseille II)**

### *Introduire des véhicules propres :*

Réduire significativement les émissions de gaz à effets de serre et les pollutions sonores ; ajuster la performance des véhicules actuels aux nouvelles normes réglementaires ; exploiter les solutions du gaz carburant ; introduire massivement les véhicules utilitaires propres ; mesurer l'efficacité économique d'une flotte d'utilitaires propres...

**Gérard CHEVALIER - Groupe CYBEL**

### *Organiser la logistique dans la ville :*

Traiter de manière concertée les marchandises en ville ; impliquer le politique ; penser à l'organisationnel car la réduction du besoin en transport est le premier levier de progrès en comparaison à la substitution du moyen de transport ; organiser la logistique dans son ensemble (répartition des activités, redynamisation des centres-villes) ; disposer d'espaces pour créer des plateformes logistiques en ville ; promouvoir les hôtels logistiques obéissant au principe du développement durable, multifonctionnels avec des quais de chargement (camionnettes électriques) et de déchargement (camions, trains)...

**Roseline KLEIN - Ingénieur Transport & Mobilité, ADEME**

### *Répondre aux comportements d'achats des consommateurs :*

Le vieillissement de la population ; la baisse des taux de motorisation des ménages en zone urbaine dense ; la préférence de plus en plus marquée pour l'achat ludique par rapport à l'achat corvée ; la prédominance du gain de temps par rapport au gain d'argent ; l'accélération de la pénétration d'internet dans les foyers ; les distances à parcourir pour atteindre les hypermarchés ; le temps perdu dans les embouteillages...

**André FADY - Maître de Conférences, IGR – IAE de Rennes, Université de Rennes 1**

### *Faire émerger de nouvelles compétences et de nouveaux métiers :*

Favoriser l'émergence d'ensemblier de la logistique urbaine, de prestataires de services à valeur ajoutée pour mutualiser et optimiser les moyens et la qualité des services, développer des synergies qui réduisent les coûts d'exploitation du dernier kilomètre et l'empreinte écologique...

**Bernard GERARDIN – Cabinet Gérardin Conseil**

### *Conclusion :*

La logistique urbaine, activateur du Plan Véhicule Vert Bretagne !

**Christian LE RENARD - Président de Novincie**